

A

COMME



Périodique du GRAND SERMENT ROYAL DES ARBALETRIERS DE SAINT-GEORGES DE GREZ-DOICEAU.
Abonnement annuel : 10 Euros / Compte Fortis :BE17 2710 1307 4521
Editeur responsable : B. NOE, rue de Basse-Biez, 87 à 1390 Grez-Doiceau / Bureau de dépôt : Grez-Doiceau.
Site internet : www.arbaletrier.be / E-mail : info@arbaletrier.be
N° 117 Octobre 2017

Editorial

Mot du président :

Proficiat !

Chers amis, c'est à nouveau un grand plaisir que de reprendre la plume pour un édito plus que positif. En effet, vous avez fait de cette deuxième édition de notre souper spaghetti public une réussite totale. Plus de 120 repas ont été servis à la totale satisfaction des convives présents qui n'ont pas hésité à se resservir. Les desserts fournis par la boulangerie DELCORPS-GILLOT et complétés par des réalisations « maison » de nos épouses et filles ont également eu beaucoup de succès. Mais ce qui est encore plus remarquable, c'est qu'au-delà de la réussite financière qui n'est pas à dédaigner, nous avons pu constater un engagement total d'un grand nombre de membres dont des membres très récents. Un « ancien » qui était de la partie m'a même dit avoir retrouvé « *la machine de guerre* » qu'était notre gilde dans ses fastes années. En effet, la cuisine et la salle ressemblaient à une fourmilière de chemises grises. Un tel engagement fait réellement plaisir à voir.

Au chapitre des autres bonnes nouvelles, nous pouvons ajouter la magnifique arbalète géante qui orne l'entrée du local, l'achat de cinq retours automatiques qui devraient être installés à 6m pour le début 2018. Nous venons également d'acquérir une superbe carabine à plomb de compétition afin que ceux qui le désirent puissent s'entraîner avec du matériel de première qualité.

De nouveaux membres très motivés nous ont également rejoint récemment. Je tiens à leur dire combien l'amitié des nouveaux membres est précieuse pour faire progresser notre gilde. Sur le plan sportif, nous avons surclassé nos concurrents au championnat bruxellois ce qui est également une belle réussite et nos représentants ont participé, ce week-end, à la victoire contre nos collègues des Pays-Bas.

Nous venons de recevoir les résultats finaux du Championnat de Belgique et je vous invite à vous précipiter vers nos pages intérieures afin comprendre pourquoi nous devons féliciter Joël, Philippe Godin, Célia, Maximilien et tous ceux qui nous ont représentés dans cette compétition. C'est un grand cru ...

En ce qui concerne les activités à venir, je souhaite insister sur la première édition du challenge Georges de HOSTE. Il s'agit d'un tir interne que nous organisons en mémoire de notre regretté ami le **dimanche 17/12/2017 à 14h30**. Nous avons déplacé ce tir pour un dimanche car ce sera l'occasion, pour nous, de prendre une collation avec son épouse dans l'après-midi. A la mémoire de Georges et de ses Tirs du Trésorier toujours originaux, nous allons essayer d'organiser un tir particulier (peut-être avec la nouvelle carabine...). J'espère vous y retrouver très nombreux. Il ne faut pas oublier non plus le challenge Willy Hemeleers du **dimanche 19 novembre**.

Encore un grand merci à tous pour le plaisir que nous avons à nous retrouver.

Bernard



Historique de la plaine de Beauvechain

Les années 30 voient l'essor considérable de l'industrie aéronautique mondiale.

Les pays totalitaires comme l'Allemagne, l'Italie et l'URSS se constituent de considérables flottes aériennes. L'Angleterre, la France et notre pays sont à la traîne.

Il faudra la menace d'un conflit pour que ces pays tentent de rattraper le temps perdu.

Tout indiquait qu'une guerre finirait par se déclencher à moyen terme.

C'est dans ce contexte que le Ministère de la Défense va créer de nouveaux champs d'aviation de campagne secrets dans le centre et l'ouest du pays.

Ces petites plaines sont destinées à jouer le rôle d'aérodrome de déploiement pour les groupes des régiments aéronautiques en cas d'alerte ou d'attaque de leur base d'attache.

Un nombre très élevé de sites sont pointés, puis choisis parmi d'autres à l'Etat-Major

« Beauvechain » et « Hamme-Mille » s'inscrivent parmi ces décisions alors que le choix d'un terrain à Wavre est abandonné.

Les deux plaines se situent dans une zone naturelle à peu près horizontale et dégagée, les axes d'envol peuvent sensiblement s'implanter dans la direction des vents dominants.

C'est le temps des acquisitions des terrains qui débute dès 1934 à La Bruyère suivi en 1935 et 1936 par des parcelles sur Tourinnes-La-Grosse et Beauvechain.

De 1938 à 1939, lors de la mobilisation, de nouvelles parcelles rejoignent les acquisitions précédentes, ces dernières n'étant régularisées administrativement qu'après la guerre, puisqu'il s'agit de réquisitions et non pas d'acquisitions.

Toutes ces transactions aboutissent à la création de ces deux zones qui seront nommées respectivement pour la partie entre Beauvechain et Meldert en « Les Burettes » et pour la partie entre La Bruyère et la Chise en « Le Culot ».

Nous parlons donc à cette époque de deux zones que l'armée se réserve pour une activité aéronautique sous le couvert du « secret » sur leur implantation.

Ces terrains restant des superficies agricoles exploitées par les cultivateurs sous la forme d'un fermage avec le nouveau propriétaire qu'est l'Etat.

A charge des concessionnaires, l'entretien, le drainage et la transformation des zones à la demande dans un délai bien précis en prairies susceptibles de pouvoir servir de pistes pour les avions. La constitution de ces prairies, est réalisée suivant un mélange bien savant de semences à savoir : Trèfle blanc, de lupuline, de raygrass anglais, d'avoine jaunâtre, de crénelle, de pâturin des prés, de pâturin commun, d'agrostis traçante et enfin fléole, semences fournies et payées par le Gouvernement.

Le 1^{er} septembre 1939 l'armée allemande entre en Pologne tandis que l'armée belge vient d'être mobilisée. Les plaines sont encore réduites à leur plus simple expression, seules les grandes prairies destinées à l'envol sont entretenues sans la moindre infrastructure.

A partir de la mi-septembre plusieurs tests de décollages et d'atterrissages ainsi que du camouflage des appareils dans des alvéoles en lisière du bois sont réalisés.

Le 10 mai 1940 la base de Schaffen est attaquée à 4H30 par 3 bombardiers « Heinkel » suivie par six vagues de « Dornier » à plus haute altitude qui pilonnent l'aérodrome.

La base de Schaffen et son matériel sont très largement détruits et quinze tués sont à déplorer.

Heureusement plusieurs pilotes et leur appareil ont pu quitter en catastrophe la base de Schaffen pendant le raid et sont venus se poser aux Burettes à Beauvechain. Douze

« Gloster » et deux « Hurricane » ceux-ci seront suivis par tout le personnel technique de ce groupe de chasse dans la même journée par camions et par le vicinal.

C'est le début de l'implantation permanente de matériel sur cette zone des Burettes.

Les camouflages, la défense anti-aérienne, l'hébergement des pilotes et du personnel technique dans les fermes et habitations des alentours sont organisés dans la précipitation.

Dès le lendemain de cette arrivée aux burettes soit le 11 mai 1940, les avions et leur pilote sont engagés pour une mission de protection de bombardiers sur le Canal Albert.

Cette mission se soldera par la perte des deux tiers des appareils, décimés par des Messerschmitt bien plus performants.

Dans l'après midi de cette même journée, le terrain des Burettes va subir une attaque d'une douzaine de Messerschmitt suivie par une dizaine de Heinkel 111 qui vont détruire ce qui reste du matériel volant et des toutes récentes installations.

Les deux escadrilles, ou ce qui en reste reçoivent l'ordre d'abandonner la plaine.

Sans avion, et compte tenu de la tournure des événements, ils s'acheminent d'étape en étape vers Chartres en France.

L'utilisation par l'armée belge de ces deux aérodromes « secrets » comme bases opérationnelles n'aura duré que 24 heures ! (La reconnaissance allemande avait parfaitement œuvré !!!!)

C'est le 17 mai que la Luftwaffe entame son implantation au cœur du Brabant Wallon, des réquisitions d'une partie de la population masculine vont participer à la réaffectation et l'aménagement des deux champs d'aviation, dès le 19 mai trente-six Messerschmitt prennent place sur les 2 sites très vite complétée par l'arrivée de la colonne de maintenance et de ravitaillement.

La grande partie du personnel volant et technique s'installe sous tente à proximité des avions en lisière du bois.

C'est le début de la mise en œuvre aux aménagements élémentaires de la base tandis que les pilotes s'envolent pour opérer sur les lignes de fronts.

En début juillet arrive un groupe de bombardiers « Groupe du Kampfgeschwader 3 » qui va venir prendre place au Culot pour venir compléter le dispositif d'actions aériennes contre l'Angleterre.

Le Culot est privilégié par rapport aux Burettes par son emplacement qui offre un couloir idéal pour la zone d'envol, « les Burettes » est temporairement délaissée parce que trop exiguë.

Durant cette première période, les réquisitions vont s'amplifier au point d'envahir la presque totalité du hameau de La Bruyère pour y installer le poste de commandement et les hommes.

Les Allemands se sont très rapidement rendu compte des multiples avantages du site, la desserte d'un grand axe routier, d'un réseau de chemin de fer vicinal, une ceinture de bois permettant le camouflage, et enfin les ressources facilement accessibles telles que l'électricité sous haute tension, sont des éléments favorables à la décision d'occupation.

Les fondements de la base actuelle sont à trouver dans les très importants travaux réalisés dès le mois d'août 1940, l'installation d'un groupe de bombardement dans le triangle Nodebais-Beauvechain-Le Culot nécessitait la concrétisation d'un aérodrome structuré à un endroit où rien n'existait.

Les agriculteurs des environs allaient connaître des jours bien sombres, de manière récurrente ils transporteront les matériaux destinés aux chantiers de la plaine, l'ouvrage d'ampleur tel que l'envisageait l'occupant requérait une mise en œuvre rapide d'un nombreux personnel qualifié.

L'organisation fut répartie en deux grands axes :

- 1) La construction urgente d'une piste d'envol bétonnée, une piste secondaire transversale, d'un réseau de routes de raccordement et d'espaces de parking pour avions.
- 2) Edification de deux importants bâtiments techniques et baraquements les plus divers.

Ces travaux vont s'étaler sur une période de vingt mois, certains jours, on dénombre plus de 450 personnes sur le site, en partie réquisitionnées mais aussi une grande partie de volontaires. Ceux-ci sont payés au tarif de 30 francs la journée.

Ce sont les communes qui étaient mises à contribution pour le paiement de ces gens et à l'obligation d'entretien des voies de communication.

Petit à petit, la Luftwaffe isole le nouveau domaine militaire. Dès le début, la route qui reliait La Bruyère à Grez-Doiceau est englobée dans le champ d'aviation et interdite à la circulation locale. Cette fermeture va être à la base de la création de la route actuelle qui contourne la base entre La Bruyère et la chaussée vers Jodoigne.

Les accès au domaine se ferment, ne laissant que sept points de passage, le pourtour de l'aérodrome est clôturé par de hauts piquets de béton garnis de barbelés.

En septembre 1940 c'est plus de 2000 effectifs de l'armée d'occupation qu'il faut loger, les réquisitions de multiples immeubles et édifices ont été réalisées dans toutes les communes limitrophes.

Ce n'est qu'en septembre 1944 que les Allemands abandonnent la base après de très nombreuses attaques de l'aviation alliée, la Résistance armée reçoit l'ordre de prendre possession de la base afin que celle-ci puisse éventuellement servir à l'aviation alliée.

Américains, Canadiens, prennent alors en charge la réhabilitation des infrastructures et des pistes, la plaine se transforma pour la seconde fois en un immense chantier.

La base va alors contribuer et participer aux différentes opérations pour repousser l'ennemi et de protection des bombardiers.

En Octobre 1946 arrivée du 160 Wing de l'armée belge à Beauvechain, l'aérodrome va encore subir de nombreuses modifications pour arriver aux installations actuelles.

André

Texte tiré du livre « Beauvechain » écrit par Robert Pied

Ce livre retrace au rythme d'une multitude de détails, informations et de très nombreuses photographies, l'histoire des deux plaines de Beauvechain, de leur création à la fin de l'occupation américaine.

Pour en savoir plus une visite au « Historical Centre » sur la base est possible. Le musée est ouvert les 1er et 3ème dimanche du mois de 13h30 à 18 heures, ou sur rendez-vous uniquement pour les groupes de minimum 20 personnes. Accès gratuit.



A comme... ART



La première œuvre de Paolo Uccello représentant notre saint patron date d'environ 1470 au format de 55 x 74cm. Saint George en armure monte un cheval pommelé. La lance trace une diagonale sur la toile. elle transperce la tête du dragon dont la robe est verte. La princesse est attachée à la tête du dragon et le sol est parsemé de carré d'herbe. Ce tableau est exposé à la National Gallery de Londres.

Paolo Uccello, dont le père assurait la fonction de chirurgien barbier, a marqué l'histoire grâce à sa maîtrise de la perspective. Il utilise souvent des raccourcis pour la représentation de certaines formes ajoutant ainsi un effet dramatique. Nous pouvons remarquer un tourbillon au-dessus de St George ainsi que la grotte dont les parois de pierre sont très minces.

Ci-dessous, dans son deuxième tableau sur le même thème, Uccello donne moins de volume au sujet et représente la grotte avec une tendance vers les prémices du cubisme. Nous sommes 450 ans avant son apparition.

Philippe Godin.



Activités de tirs.



Résultats et calendrier.



CHAMPIONNAT 2017 DE BRUXELLES BRABANT

Classement après 6 concours, les 5 meilleurs comptent

6 M

HONNEUR

1. Joël DEVROYE 494
(95-99-99-99-100-97)
3. Ph LANDRIEU 481
(97-97-99-89-93-95)
4. A. DEBRUYNE 477
(0-94-97-94-95-97)
6. M. LANDRIEU 98
(98-0-0-0-0-0)

CAT.A

1. Ph.KAISE 474
(96-91-95-98-92-93)
- 9 .P. DESSART 187
(94-0-0-0-93-0)
- 10 J. NOE 172
(85-0-0-0-87-0)

CAT.B

- 1 . Ph GODIN 477
(91-93-97-96-96-95)
- 4 .E.VAN BOGAERT 463
(85-93-92-94-94-90)
- 5 P. DERCY 456
(93-93-87-89-94-86)
- 7 B NOE 455
(92-94-91-86-92-0)
- 9 . C. DEVROYE 452
(93-89-89-95-0-86)
12. M .KAISE 440
(85-87-89-88-0-91)
- 19 A .NOE 88
(88-0-0-0-0-0)

20. E. VITARELLA 87
(87-0-0-0-0-0)
21. JC. WARZEE 84
(84-0-0-0-0-0)
- 23 D. BOGAERTS 80
(80-0-0-0-0-0)
- 24 A.HAENTJES 71
(71-0 0-0-0-0)

EQUIPES

1. GREZ I 7 pts
[1(480) 2(477) 1(487) 1(482)
1(479)&(477)]
2. SABLON I 11 pts
[2(471) 1(483) 2(475)
2(479)2(465) 2(472)]
3. VROLIJKE I 18 pts
[3(453) 3(346) 3(426) 3(364)
3(270) 3(374)]

II

1. GREZ II 9 pts
[1(369) 2(366) 2(361) 1(360)
1(370) 2(353)]
2. SABLON II 9 pts
[2(359) 1(370) 1(363) 2(272)
2(168) 1(368)]
3. VROLIJKE II 12 pts
[3(163) 3(0) 3(0) 3(0) 3(0)
3(163)]

10 M

HONNEUR

1. J. DEVROYE 488
(99- 96-96-98-99-94)
3. Ph. LANDRIEU 468
(93-94-90-96-93-92)
4. Ph. GODIN 463
(95-93-92-91-90-92)
- 5 A. DEBRUYNE 462
(0-98-93-86-93-92)
- 6 . P. DESSART 94
(94-0-0-0-0-0)

CAT.A

- 1 .Ph KAISE 457
(94-86-87-91-93-92)
- 2 . E.VAN BOGAERT 456
(89-88-92-93-94- 88)
5. B. NOE 447
(92- 89-90-86-90-0)
- 7 . P. DERCY 443
(89-89-90-86-89-84)
- 13 . M. LANDRIEU 97
(97-0-0-0-0-0)

CAT.B

3. C DEVROYE 441
(85-87-88-88-0-93)
- 5 M. KAISE 425
(77-83-88-89-0-88)
- 12 J. NOE 87
(0-0-0-0-87-0)

EQUIPES

I

- 1.GREZ I 6pts
[1(479) 1(470) 1(463) 1(469)
1(472) 1(463)]
2. SABLON I 12pts
[2(462) 2(469) 2(441) 2(456)
2(424) 2(455)]
3. VROLIJKE I 18 pts
[3(435) 3(255) 3(351) 3(253)
3(254) 3(349)]

II

1. GREZ II 7 pts
[1(363) 2(350) 1(356) 1(349)
1(361) 1(352)]
2. SABLON II 11 pts
[2(351)1(354) 2(325) 2(81)
2(67) 2(157)]
3. VROLIJKE II 18pts
[3(0) 3(0) 3(0) 3(0) 3(0) 3(0)]

10 M D

2. Ph. LANDRIEU 476
(96- 96-92-96-92-96)

**CHAMPIONNAT 2017
DE
BELGIQUE**

Classement après 7 concours, les 5
meilleurs comptent.

6 M

HONNEUR

1. **J. DEVROYE 493**
(95-99-99-99-96-100-95)
11 M .LANDRIEU 96
(96- 0-0-0-0)

CAT.HOMMES

1. **Ph.GODIN 484**
(97-98-0-95-94-96-98)
5. Ph. KAISE 475
(91-96-96-95-95-93-91)
11. Ph LANDRIEU 470
(93-92-95-91-94-96-88)
14. E. VAN BOGAERT 467
(91-93-94-92-91-91-97)
19 B. NOE 444
(91-88-85-89-0-91-0)
33. P. DESSART 94
(94-0-0-0-0-0-0)

CAT.DAMES

3. **C. DEVROYE 453**
(89-88-92-89-89-88-94)
9 A. NOE 93
(93-0-0-0-0-0-0)

CAT.Jeunes

4. M. KAISE 443
(87-85-88-89-89-84-90)

CAT.SENIORS

- 24 A. DEBRUYNE 94
(94-0-0-0-0-0-0)
26 P. DERCY 90
(0-0-0-0-0-90-0)

EQUIPES

1. Help U Zelve Leuven
Pts. 1939 bar 197
2. Willem Tell Eksel
Pts. 1921 bar. 195

3 St Georges Grez-Doiceau

- Pts. 1921 bar. 190
4. Cie. Notre Dame Dinant
Pts. 1895 bar. 193
5. Notre Dame du Sablon
Pts 1882 bar. 190
6 .St Sebastien Ciney
Pts. 1861 bar. 187
7. GRS St-Georges Bruxelles
Pts. 1861 bar 186
8. Le Serment d'ENGHIEN
Pts. 1854 bar. 188
9. VERENIGDE VRINDEN MEER
Pts. 1849 bar 188
10. C.R.A.A. Visé
pts. 1456 bar. 147

10M

HONNEUR

2. **J. DEVROYE 480**
(100-95-97-93-95-97-95)
7. Ph. LANDRIEU 478
(95-96-99-94-94-93-94)
9. Ph GODIN 455
(87-91-0-89-92-90-93)
11. M.LANDRIEU 92
(92-0-0-0-0-0-0)

CAT.HOMMES

7. Ph. KAISE 454
(93-89-91-90-87-91-88)
9. E.VAN BOGAERT 446
(84- 85- 88-91-90-90-87)
16. B. NOE 421
(90-75-81-87-0-88-0)
22. P. DESSART 95
(95-0-0-0-0-0-0)

CAT.DAMES

2. **C. DEVROYE 445**
(86-89-82-90-91-81-89)

CAT.Jeunes

3. **M. KAISE 398**
(81- 80-78-84-72-75-71)

CAT.SENIORS

18. A. DEBRUYNE 92
(92-0-0-0-0-0-0)
19 P. Dercy 85
(0-0-0-0-0-85-0)

EQUIPES

1. Help u Zelve Leuven
Pts. 1882 bar. 186
2. **St.-Georges Grez-Doiceau**
Pts. 1872 bar. 192
3. Willem Tell Eksel
Pts. 1858 bar. 190
4. GRS Saint Georges Bruxelles
Pts. 1830 bar. 182
5. Cie. Notre-Dame de Dinant
Pts. 1801 bar. 184
6. AGS Notre-Dame au Sablon
Pts. 1762 bar. 178
7. Cie. Notre-Dame de Dinant
Pts. 1762 bar. 178
7. Le Serment d' Enghien
Pts. 1746 bar. 174
8. C.R.A.A VISE
Pts. 1426 bar. 143

Activités Futures

9 Novembre

Tir spécial de Philippe

19 Novembre

Challenge Willy

30 Novembre

Tir anniversaire

2 Décembre

FBB remise des prix.

3 Décembre

Championnat de Belgique au Sablon

17 Décembre

Challenge Georges de Hosté

28 Décembre

Tir anniversaire

Tirs anniversaires 2017

Août

Philippe Godin
José Noé
Joël Devroye

Septembre

Philippe Godin
Philippe Kaise
Joël Devroye

Octobre

Philippe Godin
Maximilien Kaise
Eric Van Bogaert

Très belle performance de Philippe Godin, qui va se voir très certainement raboter largement son handicap pour l'année prochaine ☺

Belgique-Pays Bas 2017

C'est ce 22 octobre que s'est déroulé cette rencontre annuelle contre nos amis Bataves.

Dans le décor des installations de la Compagnie Royale des Anciens Arbalétriers Visétois, les deux équipes composées chacune de 12 tireurs se sont mesurées sur la distance de 10 M en deux tirs, avec et sans dioptré.

La manche avec dioptré a vu l'équipe des Pays-Bas l'emporter avec un avantage de 14 points, tandis que la manche sans dioptré a vu l'équipe Belge l'emporter largement avec un avantage de 48 points.

Au total la Belgique l'emporte avec un score de 1922 points contre 1888 points pour nos voisins de nord.

Félicitations à nos deux représentants à savoir :

Philippe Landrieu et Joël Devroye.

Challenge La Fortune

8 tireurs Gréziens à Louvain pour représenter notre club. Nous décrochons aussi bien à 6M qu'à 10 M une 3^{ème} place par équipe.

Un peu d'humour

Un homme âgé se retrouve sur la table d'opération attendant d'être opéré. Il insiste pour que ce soit son gendre, l'éminent chirurgien, qui procède à cette chirurgie. Avant d'être endormi, il demande à parler à son gendre et lui dit :

- Ne sois pas nerveux, fais de ton mieux.

Et si ça tourne mal et que si quelque chose devait m'arriver,

souviens-toi que ta belle-mère va aller habiter chez toi...!!

Après un festival de la bière à Londres, tous les présidents de brasseries ou assimilés décident d'aller boire un coup ensemble.

Le Président de Kanterbraü s'assoit et dit :

- *Garçon, je voudrais la meilleure bière jamais brassée, une Kanterbraü.*

Le barman prend une bouteille de Kanterbraü dans le frigo et le sert...

Le Président de Corona s'assoit et dit :

- *Señor, je voudrais la meilleure des bières, une Corona.*

Le barman prend une bouteille sur l'étagère et la lui donne...

Le Président de Budweiser dit - *J'aimerais la meilleure bière du monde, donnez-moi une 'King of the Beers'.*

Le barman lui en donne une...
Le Père abbé d'Orval s'assoit à son tour et dit :

- *Un lait fraise, s'il vous plaît...*
Les autres le regardent ahuris et demandent :

- *Qu'est-ce qu'il se passe, tu ne bois pas un Orval ?*

Et notre cher abbé de répondre :

- *Les gars, si vous ne prenez pas de bière, alors moi non plus.*

Souper Spaghetti 2017.



Belgique Pays-Bas 2017



@