
A

COMME



Périodique du GRAND SERMENT ROYAL DES ARBALETRIERS DE SAINT-GEORGES DE GREZ-DOICEAU.
Abonnement annuel : 4 Euros / Cptes : Fortis : 271-0130745-21 Poste Financière : 000-1311691-57
Editeur responsable : B. NOE, rue de Basse-Biez, 87 à 1390 Grez-Doiceau / Bureau de dépôt : Grez-Doiceau.
Site internet : www.arbaletrier.be / E-mail : arbaletrier@tiscalinet.be

N° 60 août 2003

Editorial

Le Mot du Président

Jeux annuels de la Fête :

Comme tout a une fin, les vacances se terminent avec l'été et la plupart des « bronzés » sont rentrés et s'apprêtent à reprendre vaillamment le turbin.

En ce milieu d'année, je me réjouis du résultat des activités soutenues par nos champions à l'extérieur de nos murs et je souhaite que la participation à ces championnats ne faiblisse pas et contribue ainsi au bon développement de notre Gilde.

Je vous rappelle qu'il reste encore quelques événements à honorer de votre participation :

- Les jeux de la fête; le 31 août
- Le voyage; le 14 septembre
- Le défilé folklorique du Brabant Wallon en fête ; le 28 septembre

Je sais que je peux compter sur votre présence active.

Marcel.

NAVIGATION EN CATA

CINQ CENTS MILLES EN CATAMARAN

Le 26 septembre 2002, le Thalys nous amène à Paris Nord.

En vieux routard, Charles s'engage dans le RER pour arriver gare Montparnasse où nous rencontrons Amaury, propriétaire du voilier. Vers 20 heures nous atteignons Vannes où Eric nous accueille chaleureusement et nous offre un excellent « ti punch ». Après un bon petit repas au resto du coin, les braves s'endorment sur le coup de minuit et demi.

A 6 heures, Charles sonne le clairon. Il faut rejoindre le port du Crouesty à l'entrée du golfe du Morbihan. Les gars de Flahaut Marine sont prêts pour remorquer MARARA, un catamaran de 15 mètres, d'une largeur de 7 mètres, pesant 9 tonnes, avec un impressionnant tirant d'eau : 90 centimètres.

Le trajet est court mais la manœuvre reste délicate et lente. Dans un tournant plus serré, trois piquets en bord de route osent empêcher le passage. Cinq minutes plus tard, les trois gèneurs gisent sur le trottoir. Sur le quai, la grue a manqué son rendez-vous ; elle est en panne. Patience. Nous en profitons pour acheter nos provisions. Pendant le déjeuner la grue arrive et s'installe le long du quai.

Amaury et Eric vont surveiller la mise à l'eau et bientôt Marara flotte. Les achats sont embarqués, le plein d'eau et de carburant terminés, nous quittons Crouesty vers 17 heures.

Nous hissons les voiles et l'enchantement de la navigation commence : le bruissement de l'eau, le vent plus frais, les odeurs, les couleurs. Dans le royal bleu de la mer, de très grosses méduses attirent nos regards. Attention aux bateaux ! Malgré notre priorité nous devons changer de cap pour éviter l'abordage avec un petit ferry entre Belle-Île et la presqu'île de Quiberon.

Le soleil se couche lorsque nous passons au large de Groix, le moment que choisit Charles pour nous préparer des nouilles à la sauce bolognaise. Repas délicieux, faut-il encore le dire ?

Notre ami s'y connaît sur la façon de tendre le peau du ventre. En sirotant un dernier verre nous établissons les quarts et allons dormir. Dormir ! Le fracas de l'étrave sur la vague se répercute dans le bateau, mais rompu par la fatigue, le sommeil nous prend.

Deux heures du matin. Amaury nous secoue Charles et moi. Pendant notre sommeil, nous avons dépassé les Glénans. Avec 13 nœuds de vent d'est, le voilier file ses 9 nœuds et fonce sur le Raz de Sein. La lune et les étoiles nous accompagnent et rendent cette première nuit en mer fascinante.

Nous accostons à Brest vers 9 heures. C'est ici que nos trois amis français vont nous quitter.

Vers 13 heures nous levons l'encre et nous nous dirigeons vers le chenal de Four où nous zigzaguons pour éviter les récifs. A partir le Lizen Ven, cap 59° sur le nord de Guernesey, le soir venu, nous organisons les quarts. A 23 heures, c'est mon tour et j'ai le bonheur d'assister à un superbe lever de lune.

Je réveille Amaury à 1 heure et je m'enfonce dans mon sac de couchage. Le lendemain, vers midi, nous dépassons Guernesey. Il était prévu de s'arrêter à Cherbourg, mais Amaury veut profiter du beau temps et nous maintenons notre cap.

Pendant le souper nous décidons d'effectuer des quarts de 3 heures pour allonger le temps de repos. Roger aura son tour de minuit à 3 heures. A peine endormi, déjà réveillé. Cette fois il faut surveiller les allées et venues d'une dizaine de bateaux, plus ou moins éclairés, sauf un ferry tout proche, illuminé comme un sapin de Noël. Je me recouche après avoir réveillé Charles.

Vers 9 heures, j'ouvre l'œil, étonné d'avoir dormi. Les moteurs ne ronronnent plus. Charles a hissé les voiles tout seul : « Ce n'est pas plus

compliqué qu'un monocoque mais c'est plus dur et je suis essoufflé ». Là-dessus il se fait une tartine au roquefort et s'assoupit.

Une demi-heure plus tard, un hélicoptère anglais tourne au-dessus de nous, sans doute inquiet de ne voir personne à bord. Je sors de la cabine, nous nous saluons de la main et il reprend sa route.

En fin d'après-midi, aux environs du cap Blanc Nez, le vent tombe et la mer devient aussi calme qu'un lac. Devant Calais, c'est l'apothéose. Après le coucher du soleil, la mer a pris une teinte nacréée ; on croirait naviguer sur du lait. Le moment est magique. Bientôt le sortilège est rompu par la tombée de la nuit qui nous offrira Dunkerque by night.

Vers minuit, Marara entre à Nieuport, sous les projecteurs curieux de la capitainerie.

ROGER

L'évolution du site des Arbalétriers.

Vous pouvez trouver sur le site de la Gilde les informations suivantes :

-« La Gilde » : Qui sommes-nous ? L'A.S.B.L., les occupations, le tir.

-« La localisation » : Carte routière pour vous mener au local, avec choix des différents agrandissements des cartes.

-« Historique » : De la Gilde depuis le début, l'histoire complète de Saint Georges, l'arbalète depuis toujours et l'histoire de Guillaume Tell.

-« Résultats » : En 2001, 2002 et cette année qui commence.

-« Agenda 2003 » : Toutes les dates à retenir en 2003.

-« Roys et Princes » : Tous les Roys, Princes, Empereur depuis 1979, avec la photo des Roys de l'année en cours.

-« Records » : Le record mondial non officiel de juin 1985.

-« Galerie de photos » : Survol en photos des différentes années d'activité.

-« A Comme » : Les différentes parutions depuis le n° 53 de juin 2001.

Pays			
1.	Belgique	237	83.7 %
2.	France	24	8.5 %
3.	Etats-Unis	6	2.1 %
4.	Canada	6	2.1 %
5.	Pays-Bas	2	0.7 %
6.	Italie	1	0.4 %
7.	Pologne	1	0.4 %
	Inconnu	6	2.1 %
	Total	283	100.0 %

-« Liens » : Vers des clubs en Belgique et en France.

-« Place aux enfants » : En 2001.

-« Contact » : Adresse que vous pouvez utiliser pour joindre le comité.

-« Formulaire » : Qui sert surtout à des visiteurs à se faire connaître et donner leur opinion.

-« Livre d'or » : Vous permet d'inscrire vos remarques et commentaires, directement lisible sur le site.

Le petit plus que tout le monde peut lire également dans la première page du site. Dans le coin inférieur gauche se trouve un petit diagramme rouge sur fond bleu, si vous cliquez l'icône, vous êtes redirigé vers une page d'informations générales sur les visiteurs. Vous y trouverez notamment le nombre d'internautes de chaque pays ayant vu « www.arbaletrier.be », également un résumé des visites.

Vous pouvez donner vos idées afin d'élaborer, d'étoffer et parfaire le site,

Résumé

Auditer depuis...	7 décembre 2002
Nombre total de pages vues à cet instant	283
Le jour le plus fréquenté jusqu'à présent	24 mars 2003
Pages vues	10

via le site, par Email à « arbaletrier@tiscalinet.be », par la boîte à suggestions du local ou encore par courrier traditionnel. Merci pour votre collaboration future.

Philippe

HUMOUR

Le patron s'adresse à sa secrétaire : Ah, très important ! Si Monsieur Duval vient, je ne suis pas là ! Et pour qu'il ne pense pas que vous mentez, absorbez-vous alors dans votre occupation favorite quand je suis absent : mettez-vous très attentivement du vernis à ongles, compris ?

La jeunesse est un merveilleux passeport qui ouvre les portes de la vie, mais il n'est pas valable très longtemps.

Rien ne se perd

Un fermier a deux vaches. Il en tue une pour donner à manger à l'autre. La vache vivante devient folle. L'Europe le subventionne pour l'abattre. Il la donne à manger à ses deux moutons. Cela se passe en Angleterre.

VOUS SOUVENEZ-VOUS C'ETAIT IL Y A 69 ANS

Le 10 février 1934 à 16h30, au palais Des Académies, de Bruxelles, le colonel Pierre Van Deuren présenta un vaste projet :

LA CONSTRUCTION D'AUTOROUTES qui relieraient entre elles les principales villes du pays.

Cette initiative, aura une énorme répercussion sur l'avenir de notre industrie touristique et hôtelière. Avec d'autres personnalités officielles, les bourgmestres de Namur et Dinant ont accordé leur patronage à cette conférence. Le projet conçu par le colonel Van Deuren envisage la création de routes « AERIENNES » qui surplomberaient les habitations, les ponts, les passages à niveau, en un mot, tous les obstacles qui s'opposent au tracé en ligne droite des routes ordinaires. Les obstacles de toute nature seraient alors inexistantes ; les croisements seraient supprimés ; la vitesse moyenne des véhicules serait considérablement augmentée et leur frais d'entretien et d'utilisation fortement réduits.

La toile d'araignée d'autoroutes qui est préconisée se développerait sur 850 km environ. La chaussée de 18 mètres, comporterait trois voies carrossables dans chaque sens. Cette vaste entreprise, dont les conséquences économiques pour le pays sont incalculables, occuperait, pendant plusieurs années, 40 000 chômeurs. D'autre part, le colonel Van Deuren, qui est professeur à l'école militaire, a prévu un réseau d'autoroutes de façon à pouvoir l'utiliser, en cas de guerre, en le transformant en un formidable ouvrage de défense.

N'oublions pas que cela se passait il y a 69 ans !

Petite question : à ce jour combien y a-t-il de kilomètres d'autoroutes un Belgique !!!

Georges.

Activités de tirs.



Résultats et calendrier.



CHAMPIONNAT DE BRUXELLES BRABANT

Classement après quatre concours

6 M

HONNEUR

1). J. DEVROYE	393
(98- 98- 97-100)	
2. JP. ANCART	389
(100- 97- 98- 94)	
2. A . DEBRUYNE	389
(95-100- 98- 96)	
4. B. NOE	384
(98- 98- 95- 93)	
5. R. GODFROID	384
(96- 98- 96- 94)	
7. W. HEMELEERS	379
(96- 97- 93- 93)	

CAT.A

1. PH. LANDRIEU	388
(98- 96- 96- 98)	
3. J. NOE	379
(97- 96- 94- 92)	
5. D. MEES	374
(98- 90- 93- 93)	
6.MA.TIELEMANS	369
(90- 92- 96- 91)	
7. M. LANDRIEU	366
(86- 94- 92- 94)	
10. M. ANCART	310
(73- 76- 71- 90)	
11.P. DESSART	285
(99- 94- - 92)	
16.C. ORBAN	277
(69- 64- 66- 78)	
17. AURELIE NOE	272
(90- 91- 91-)	
18. L.LECOCQ	269
(93- 91- 85-)	
20.S. ANCART	262
(- 95- 86- 81)	

CAT.B

6. M. VANCASTER	260
(88- 86- - 86)	
10. G. DE HOSTE	184
(89- - 95-)	

EQUIPES

GREZ I	4 pts
[1(493) 1(491) 1(485) 1(482)]	
GREZ II	5 pts
[1(387) 1(384) 1(380) 2(373)]	

10 M

HONNEUR

1. B. NOE	384
(98- 98- 95- 93)	
1. J. DEVROYE	384
(98- 97- 93- 96)	
3. A. DEBRUYNE	382
(91- 96- 98- 97)	
5. MA. TIELEMANS	377
(96- 94- 95- 92)	
6. R. GODFROID	375
(92- 97- 96- 90)	
7. PH. LANDRIEU	374
(96- 92- 97- 89)	
9. JP. ANCART	369
(93- 92- 90- 94)	
10. P. DESSART	280
(94- 95- - 91)	

CAT.A

1. J. NOE	375
(97- 93- 92- 93)	
3. W. HEMELEERS	364
(94- 90- 87- 93)	
5. D. MEES	361
(89- 93- 93- 88)	
7. M. LANDRIEU	335
(80- 83- 85- 87)	
12.G. DE HOSTE	184
(90- - 94-)	

EQUIPES

1. GREZ I	4 pts
[1(485) 1(483) 1(481) 1(473)]	
1. GREZ II	4 pts
[1(373) 1(372) 1(372) 1(366)]	

10 M D

1. J. DEVROYE	386
(96- 98- 95- 97)	
2. JP. ANCART	381
(94- 99- 94- 94)	
3. PH. LANDRIEU	372
(91- 94- 91- 96)	

CHAMPIONNAT DE BELGIQUE

Classement après trois concours

6 M

HONNEUR

8. R. GODFROID	292
(97- 97- 98)	
9. J. DEVROYE	291
(92- 99-100)	
11. P. LECOCQ	288
(95- 97- 96)	
13.JP. ANCART	188
(95- 93-)	

CAT.A

6 . B. NOE	289
(96- 98- 95)	
12.PH. LANDRIEU	286
(93- 98- 95)	
14. J. NOE	285
(96- 98- 91)	
18. W. HEMELEERS	283
(93- 97- 93)	

CAT.B

4. A. DEBRUYNE	193
----------------	-----

(98- - 95)

17.M. VANCASTER	92
(.....- 92)	
26.L. LECOCQ	274
(87- 95- 92)	
36.M. LANDRIEU	268
(91- 87- 90)	
44. S. ANCART	171
(82- 89-)	
47.AURELIE NOE	166
(87- - 79)	
48.C. ORBAN	165
(86- 79-)	
51. M. ANCART	151
(67- 84-)	

DAMES

12. S. ANCART	171
(82- 89-)	
13. AURELIE NOE	166
(87- - 79)	
15. M. ANCART	151
(67- 84-)	

CADETS

2. L. LECOCQ	274
(87- 95- 92)	
5. S. ANCART	171
(82- 89-)	
7. AURELIE NOE	166
(87- - 79)	
9. M. ANCART	151
(67- 84-)	

JUNIORS

7. C. ORBAN	165
(86- 79-)	

SENIORS

2. R. GODFROID	292
(97- 97-98)	
8. J. NOE	285
(96- 98- 91)	
13. M. VANCASTER	92
(- - 92)	

EQUIPES

2.St-Georges Grez-Doiceau	
points 1456 (482-490-484)	
barrages 145 (47-50-48)	

10 M

HONNEUR

7. J. DEVROYE	289
(95- 95- 99)	
8. JP. ANCART	190
(97- 93-)	

CAT.A

3. B. NOE	285
(94- 97-94)	
5. Ph. LANDRIEU	283
(95- 92- 96)	
13.R. GODFROID	267
(88- 90- 89)	
14.W. HEMELEERS	263
(94- 86- 83)	
15. P. LECOCQ	262
(94- 90- 78)	

CAT.B

11.A. DEBRUYNE	183
(98- - 85)	
24. J. NOE	261
(91- 88- 82)	
28. L. LECOCQ	255
(80- 90- 85)	
28. M. LANDRIEU	255
(77- 84- 94)	

CADETS

1. L. LECOCQ	255
(80- 90- 85)	

SENIORS

13. R. GODFROID	267
(88- 90- 89)	
15. J NOE	261
(91- 88- 82)	

EQUIPES

3. St-Georges Grez-Doiceau	
points 1418 (479-467-472)	
barrages 147 (50-48-47)	

TIRS ANNIVERSAIRES

Mai

Catégorie A: Willy Hemeleers
Catégorie B : Corinne Ori
Catégorie Juniors : Aurélie Noé

Juin

Catégorie A : Joël Devroye
Catégorie B : Marie-Anne Tielemans
Catégorie Juniors : Loïc Lecocq

Juillet

Catégorie A : André Debruyne
Catégorie B : Marie-Anne Tielemans
Catégorie juniors : Cédric Orban

Challenge Marie-Paule 2003

1° Bernard Noé	200
2° Jean-Pierre Ancart	190
3° Joël Devroye	180
(23 participants au challenge)	



Réunion du 6 mai 2003.

- Prix du voyage à Mariembourg :
- Membre en ordre de cotisation 30 €, conjoint non membre 50€, enfant en dessous de 12 ans 14 €.
- Non membre : adulte 50 €, enfant en dessous de 12 ans 27€.
- Choix du menu :
La campagnarde en terrine à la super des Fagnes sur salade croustillante.
Les carbonnades façon grand'mère à la super des Fagnes brune. Croquettes et légumes croquants.
La mousse au chocolat accompagnée de tuiles à l'orange.
- Le secrétaire peut confirmer la réservation du car pour le 14 septembre 2003.
- La prestation de la chorale « Lucante » pendant la messe a été remarquable.
- Pour les 25 ans de notre gilde, nous avons reçu un cadeau de la gilde de Visé et un également du Grand Serment Notre Dame du Sablon de Bruxelles.
- 29 membres étaient présents à la messe ainsi qu'au verre de l'amitié qui a suivi celle-ci.
- Bilan de la participation de la gilde à la brocante marine : peu de participants au tir (7).
- Toutes les participations de la gilde à une activité, soit dans nos locaux, soit en dehors de ceux-ci, ne peut être acceptée qu'à la

seule condition qu'un nombre suffisant de membres soient présents pour assurer cette prestation.

- Nous acceptons la visite du KIWANIS le 25 mai 2003. Seront présents : G. de Hosté, M. Vancaster, Ph. Landrieu et B. Noé.
- Nous avons acheté 18 assiettes en étain à 17 € pièce.
- Nous proposons la chorale « Lucante » pour la messe 2004.
- Nous avons rentré du vin pour les différentes activités de la gilde.

• Réunion du 3 juin 2003.

- Willy Hemeleers nous représentera à la cérémonie annuelle de Ciney le 9 juin 2003.
- Participation à la messe du Sablon le 29 mai 2003 : G. de Hosté, W. Hemeleers, R. Godfroid et M. Vancaster.
- Participation à la messe de Saint Georges : G. de Hosté, W. Hemeleers et M. Vancaster.
- Invitation pour la journée de l'union à Zvevegem le 22 juin 2003. Y participeront : Willy, Philippe, Joël, Bernard et José.
- Dinant serait intéressé à une rencontre amicale. Nous marquons notre accord de principe. Contact à prendre avec ceux-ci.
- Willy participera à la « 2de Leuvense schuttersfeesten », le 7 juin 2003.
- Le menu pour le souper du 18 octobre 2003 a été établi.

Réunion du 5 août 2003.

- Nous participerons à la journée « Province du Brabant Wallon en fête », le dimanche 28 septembre 2003 de 10h30 à 12h00. Cette journée se déroulera dans notre commune.
- 37 personnes sont inscrites pour notre voyage du 14 septembre 2003. Le trésorier payera le solde du voyage.
- Pendant le souper du 18 octobre 2003, nous organiserons une tombola

• Menu pour le repas de la gilde du 18 octobre 2003.

(Menu à 32 € par personne.)

- Kir Royal ou jus d'orange.
- Brie chaud sur un nid de pomme charlotte cuite au gros sel et fines herbes (Vin blanc : Rivaner).
- Saumon fumé sur un nid d'étuvé de poireaux aux pommes acidulées et vinaigrette de champagne (Bordeaux blanc : Château Vigier).
- La demi pintade sauce chasseur, chicons et pommes croquettes (Bordeaux rouge : Beau Mayne).
- Tiramisu et raisins macérés au Cointreau.
- Café.
- Une demi bouteille d'eau par personne.

(Menu à 6 € par enfant.)

- Spaghetti.
- Tiramisu et raisins macérés au Cointreau.
- Boisson.

« Nous prendrons les vins proposés par le traiteur »

- Philippe Landrieu propose de faire un reportage vidéo sur nos activités : messe de la gilde, procession, fête du mois d'août, souper de la gilde, souper spaghetti des Roys.. Tous ces reportages seraient repris sur une cassette vidéo qui peut être vendue au profit de la gilde.
- Responsables pour les jeux du 31 août

José	jeu de massacre
Joël	la sarbacane
Bernard	le pistolet à eau
Marcel	les aimants
Jean-Pierre	le labyrinthe

José.

DEVINETTE

- Qu'est-ce que vous ne pouvez voir et qui est, pourtant ; toujours devant vous :
- Je ne sais pas.
- Votre avenir.

Historique

Le entenaire du tour de France.

Lu dans la presse du 3 juillet 1903.

La plus grande épreuve cycliste sur route qui se soit jamais disputée a commencé ce deux juillet 1903.

C'est le « **TOUR DE FRANCE** », course en six étapes qui traverse les régions comprises entre Paris, Lyon, Marseille, Toulouse, Bordeaux, Nantes et Paris.

Voici l'itinéraire des six étapes : 1- Paris-Lyon, 484 km, 2- Lyon-Marseille, 381 km, 3- Marseille-Toulouse, 424 km, 4- Toulouse-Bordeaux, 268 km, 5- Bordeaux-Nantes, 391 km, 6- Nantes-Paris, 455 km.

C'est le journal français l'Auto, par l'entremise de Géo Lefèvre et Henri Degrange, qui a mis en route cette immense épreuve.

Au départ de la première étape, ils étaient 60 participants et 21 à l'arrivée à Paris.

L'épreuve fut remportée par l'Italien Garin avec plus de 2 heures et 50 minutes d'avance sur le second Pothier.

Cela s'est passé, il y a 100 ans.

Georges.

VOUS EN SOUVENEZ-VOUS ? C'ETAIT IL Y A 100 ANS.

Le premier vol à moteur de l'Histoire n'a duré que douze secondes.

Ce 18 décembre – Que s'est-il réellement passé ce 17 décembre, à 10h30 du matin, dans les dunes qui bordent la ville de Kitty Hawk, en Caroline du Nord ?

Il semble bien établi que les frères Wilbur et Orville Wright ont réussi, même s'il n'a duré que douze secondes, le premier vol à moteur dans l'histoire de l'humanité.

Fred C. Kelly, dans son livre « Les frères Wright », reproduit le récit d'Orville Wright :
« Pendant la nuit du 16 décembre, il soufflait un vent du nord, fort et froid. Quand nous nous levâmes, le matin du 17, les flaques d'eau qui s'étaient étalées sur notre camp depuis les pluies récentes étaient couvertes de glace. Le vent soufflait à la vitesse de 10 à 12 mètres par seconde. Nous pensions qu'il tomberait rapidement et nous ne sortîmes pas durant le début de la matinée. Quand dix heures sonnèrent, la violence du vent n'ayant pas diminué, nous décidâmes de sortir la machine (un biplan propulsé par un moteur à essence).

Un départ désespérément long.

Nous avons pensé pour cette tentative qu'en partant face à un tel vent, il n'y aurait aucune difficulté pour la machine à s'élever en partant du niveau du même camp, sans surélévation. Nous nous rendions compte de la difficulté de voler dans un vent aussi fort, mais nous estimions en revanche que les dangers supplémentaires seraient compensés par la vitesse réduite de l'atterrissage à contre-vent.

Wilbur ayant perdu son tour dans une tentative infructueuse le 14 décembre, le droit de faire le premier essai m'appartenait. Après avoir fait tourner le moteur pendant quelques minutes pour le chauffer, je lâchai le câble qui retenait la machine et elle partit en avant, contre le vent.

Wilbur courait à côté de la machine, tenant son aile pour le maintenir en équilibre sur le rail. Contrairement à la précédente tentative, faite par temps calme, la machine affrontant cette fois un vent de 27 miles, partit très lentement.

Wilbur put ainsi la suivre jusqu'à ce qu'elle s'élevât, quittant le rail après un parcours de 45 pieds.

Plongée soudaine

La trajectoire du vol était extrêmement saccadée, en partie à cause des remous de l'air et en partie à cause du manque d'expérience du pilote. Le contrôle du gouvernail de profondeur se montrait difficile parce qu'il était articulé trop près de son centre. Ceci lui donnait une tendance

marquée à accentuer les mouvements imprimés par la commande, de sorte qu'il s'inclinait trop fort dans un sens et puis dans l'autre, avec le résultat de faire monter la machine d'environ dix pieds et puis de la faire plonger brusquement vers le sol.

Une plongée soudaine termina le vol, alors que la machine se trouvait à un peu plus de 100 pieds de l'extrémité du rail, soit à un peu plus de 120 pieds de l'endroit où elle s'éleva dans les airs.

Comme la vitesse du vent dépassait 35 pieds par seconde et la vitesse de la machine par rapport au sol et contre le vent 10 pieds par seconde, la vitesse par rapport à l'air atteignait plus de 45 pieds. La longueur du vol était équivalente à une distance de 540 pieds couverte par vent nul. Le vol ne dura que 12 secondes, mais il était néanmoins le premier, dans l'histoire du monde, où une machine volante portant un homme réussit à s'élever dans les airs par ses propres moyens, avançant dans l'air sans réduction de vitesse et atterrissant au niveau du point d'envol. »

Faut-il insister sur le fait que les frères Wright, âgés de 25 et 32 ans, ont multiplié les essais infructueux pendant des années ?

Georges.

LES SENIORS

Béni sois-tu,
Toi qui sais, le sourire aux lèvres,
t'arrêter un instant
pour causer avec moi,
Toi qui te montres indulgent pour
ma main engourdie
et mon pied malhabile
Toi qui comprends que
mon oreille doit faire un effort
pour saisir ce qu'on lui dit,
Toi qui semble deviner
la buée sur mon œil
et l'embarras de ma pensée,
Toi qui me fait sentir
que je suis estimé, aimé
et qu'on ne me laisse pas seul,
Toi dont la bonté me reconforte
en ces dernières journées de
mon cheminement
vers la patrie céleste.

Bon Appétit

Poivrons farcis

Ingrédients : (pour 4 personnes)

- 4 poivrons rouges ou verts d'après la préférence
- 500 gr de hachis veau et porc
- 2 échalotes et du persil haché
- 150 grammes de champignons
- huile
- 1 œuf
- 75 grammes de gruyère râpé

Préparation :

- Couper les poivrons en deux, en éliminer les grains et les peaux blanches et les laver, puis sécher.
- Confectionner le hachis avec l'échalote finement hachée, les champignons coupés en petites tranches et le persil haché. Mélanger ce tout avec l'œuf qui doit assurer une liaison homogène.
- Huiler un plat allant au four. Farcir les demi-poivrons de ce mélange d'hachis et les y disposer.
- Glisser le plat dans un four préchauffé à 200 degrés, pour 25 minutes. Pendant la cuisson ajouter une cuillerée d'eau pour éviter que les poivrons brûlent. Saupoudrer les poivrons de fromage râpé, 5 minutes avant la fin de la cuisson et glisser sous le grill pour obtenir une croûte.
- Servir avec du riz et une savoureuse sauce aux tomates.

Agnès.

